

# Hausse des prix agricoles et biocarburants

Cecilia Bellora – FARM

24 avril 2008

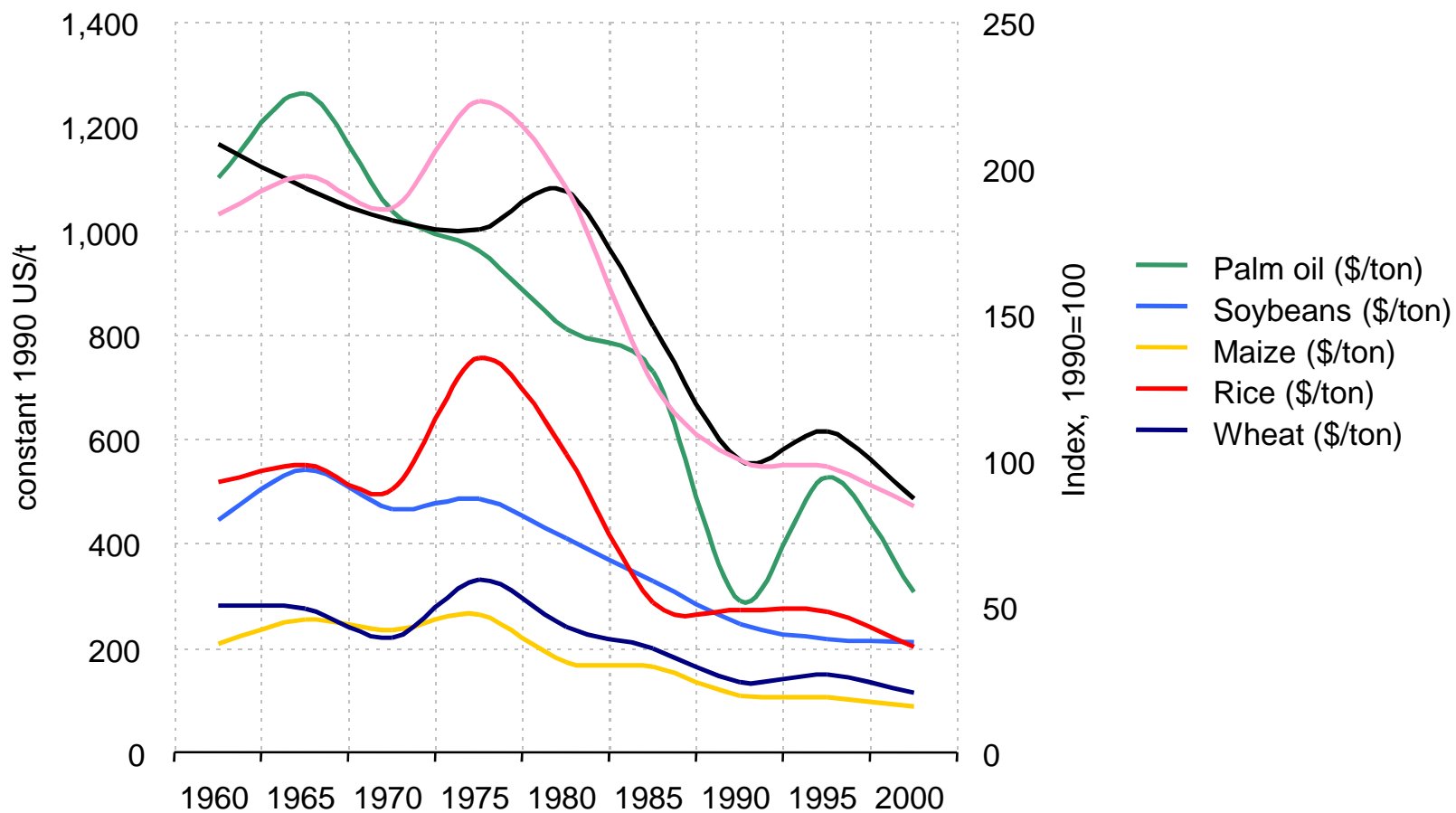
[cecilia.bellora@fondation-farm.org](mailto:cecilia.bellora@fondation-farm.org)



Fondation pour l'agriculture  
et la ruralité dans le monde

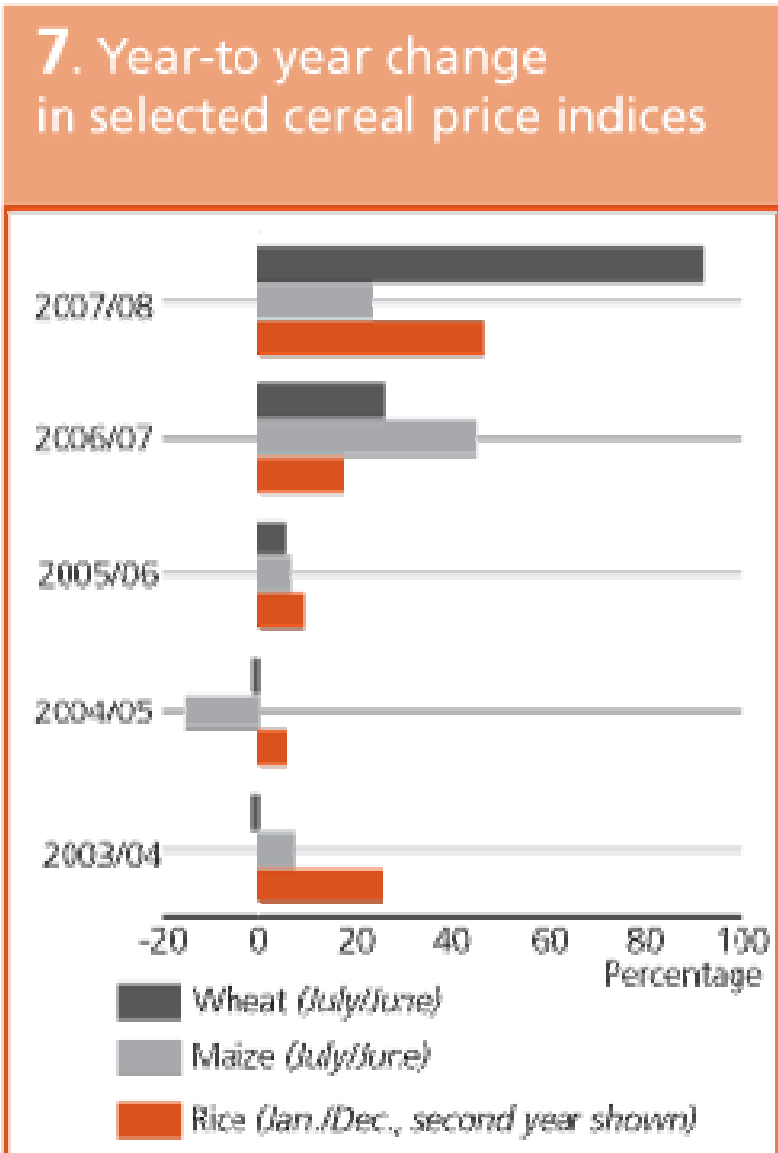
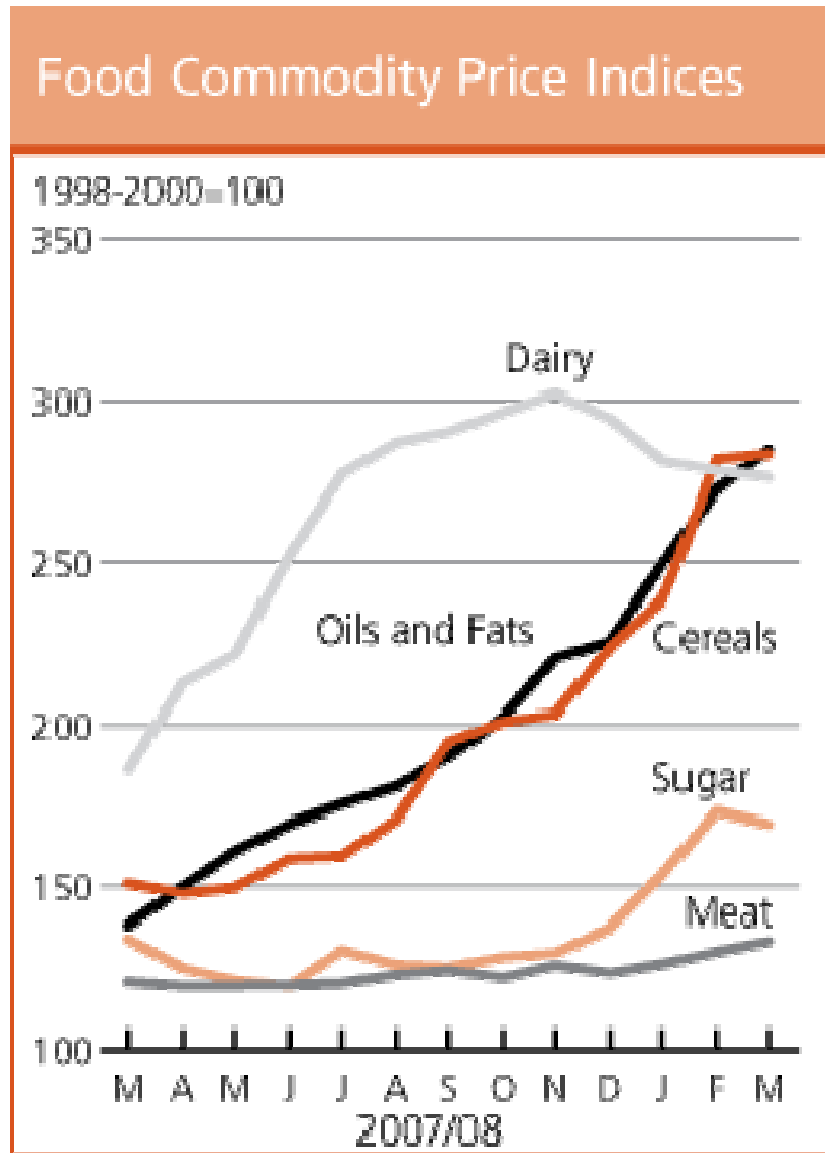
[www.fondation-farm.org](http://www.fondation-farm.org)

# Des prix agricoles divisés par 2 en 40 ans



Source: FAO, élaboration données Banque Mondiale

# Hausse des prix agricoles depuis 2004



Source FAO: Crop Prospects and Food Situation, Avril 2008

## Décrochage entre l'offre et la demande

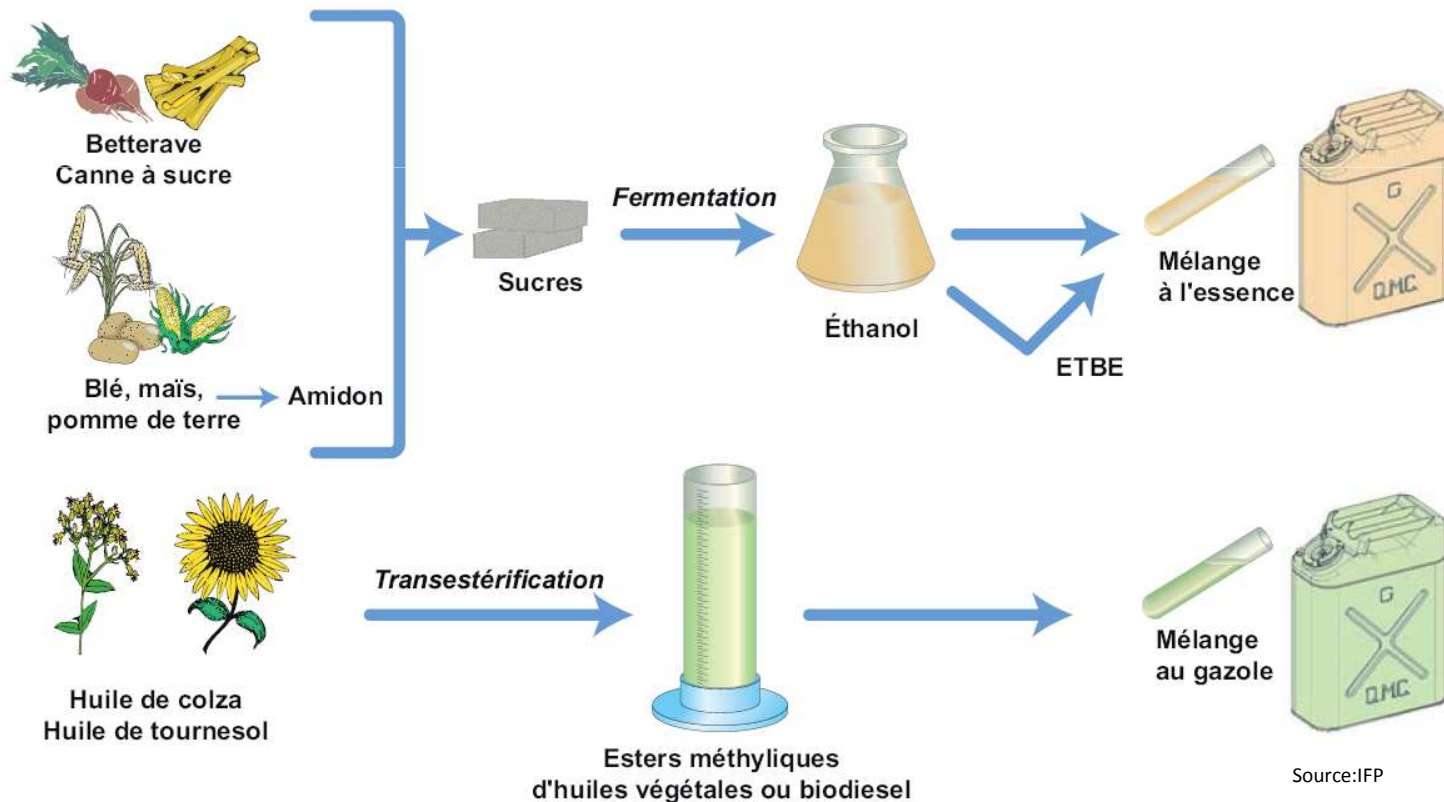
- Demande:
  - Accroissement de la population mondiale
  - Croissance économique
  - Biocarburants
- Offre:
  - Baisse des stocks
  - Plafonnement des rendements

Accentuation par des facteurs conjoncturels

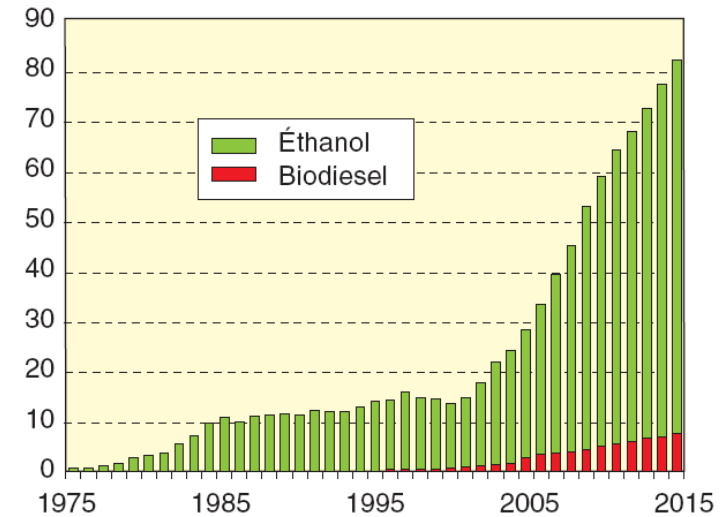
Comment réagir?

# Biocarburants: éthanol et biodiesel

- l'éthanol (31 Mt, Etats-Unis, Brésil):
  - > plantes sucrières
  - > plantes amylacées
- les esters méthyliques d'huiles végétales (EMHV) (5,7Mt, UE)

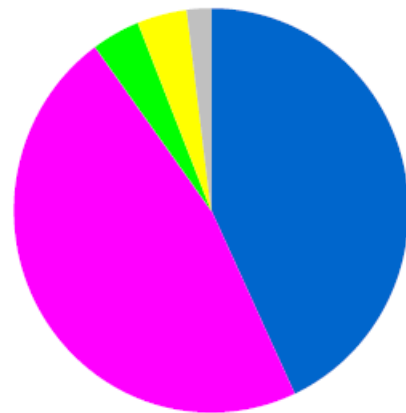


## 3 grands acteurs: Brésil, USA, UE

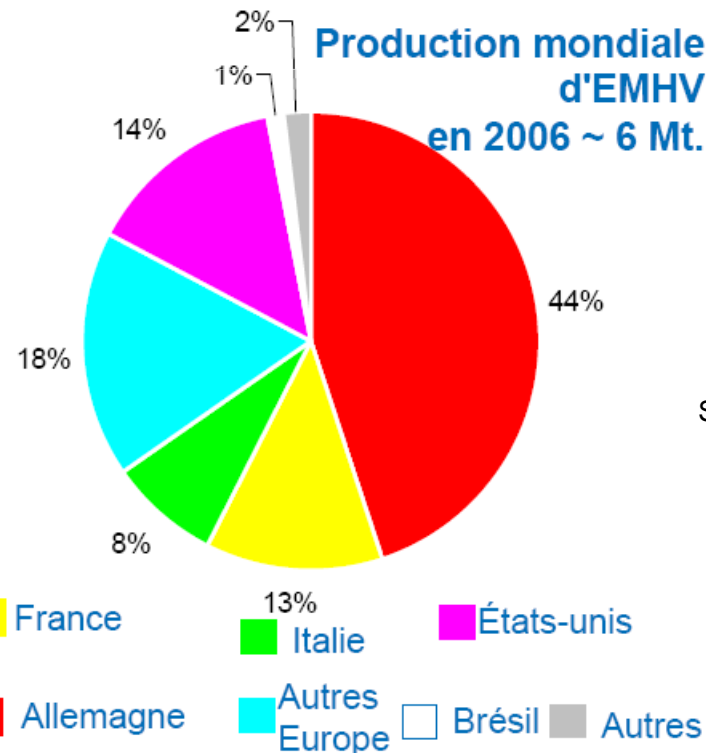


Source : F.O. Licht, Christoph Berg, présentation au World Biofuels 2006, Séville mai 2006.

Production mondiale d'éthanol carburant en 2006 : 31,3 Mt



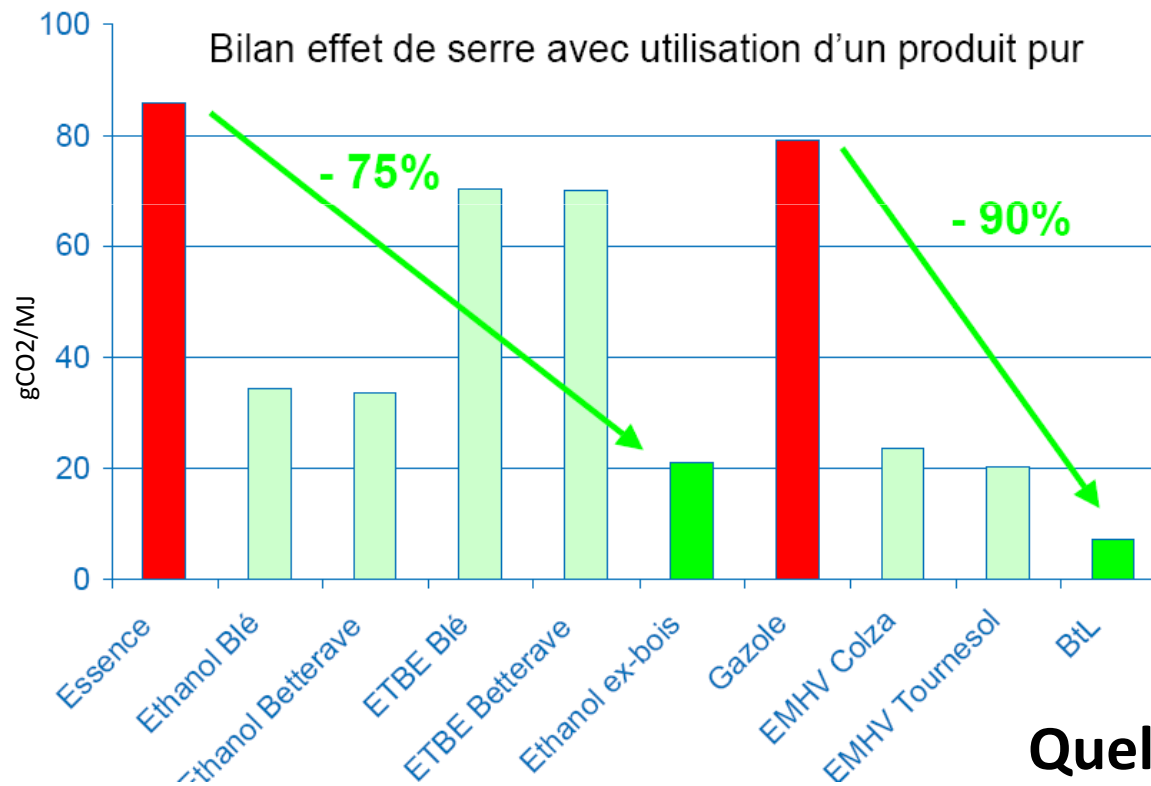
Production mondiale d'EMHV en 2006 ~ 6 Mt.



Source: IFP

# Pourquoi les biocarburants?

- environnement
- limiter la dépendance au pétrole
- facilité d'utilisation



**Méthode du cycle de vie:** de l'obtention des matières premières (culture) jusqu'à la combustion

Ethanol canne à sucre:  
-88%

## Quels impacts sur les ressources naturelles?

# Concurrence entre cultures alimentaires et non alimentaires

Fixation d'objectifs d'incorporation: 2% en 2005, 5,75% en 2010 (en valeur énergétique) (directive 2003/30/CE)

2005:

- UE: 4% des terres arables (2,6Mha dont 1,2 Mha de jachères)
- France: 2% des terres arables (410 000 ha dont 275 000 ha de jachères)

2010, hypothèse 5,75%:

- UE: 14 Mha (5,7 Mha de jachères et 8,3 Mha de ...?)
- France: jachère insuffisante...

**-> concurrence avec les cultures alimentaires**

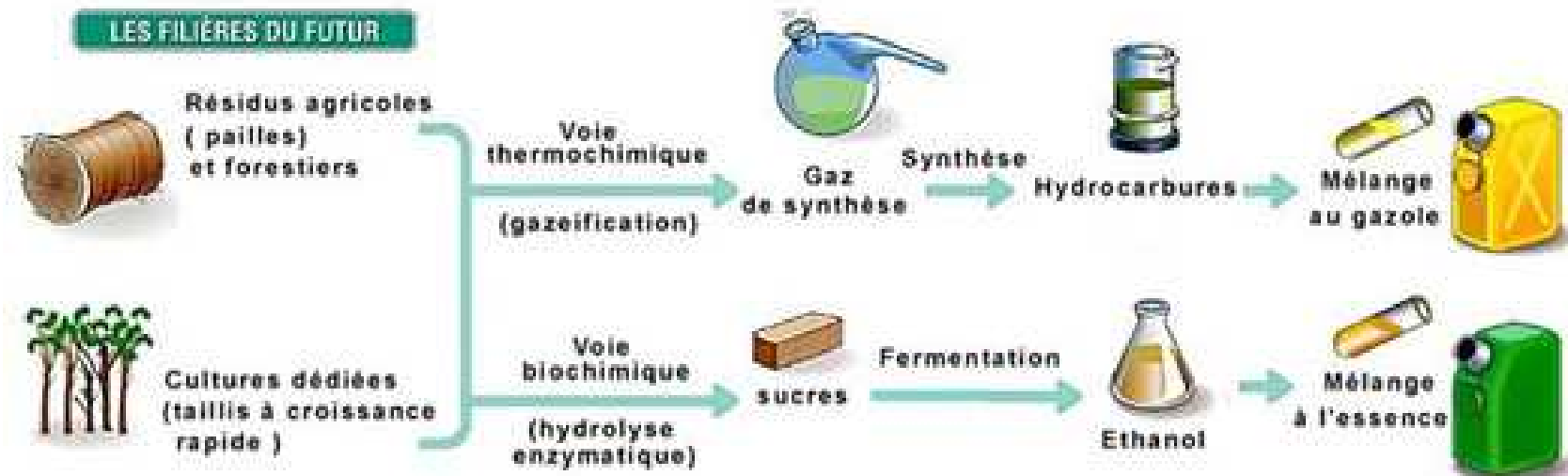
**-> tensions sur les marchés agricoles**

Solutions possibles:

- Importations (opportunité pour les PED mais quels risques environnementaux?)
- **Biocarburants de deuxième génération**
- modification des objectifs d'incorporation...



# Biocarburants de deuxième génération



Matière première = biomasse lignocellulosique -> valorisation de la plante entière, des résidus de culture, des coproduits...

-> **grande disponibilité de matière première**

-> **réduction de la concurrence pour les surfaces**

2 voies possibles:

- production de gazole et de kérosène,
- production d'éthanol

Coûts élevés: 1€/L éq. Pétrole

Possibilité de réduction: 0,4€/L éthanol, 0,7€/L BtL,  
recherches en cours...

# Une politique de soutien couteuse

## L'exemple européen

- Protection aux frontières:

Ethanol	De 10,2 €/hL à 19,2€/hL
Biodiesel	6,5%
Huiles végétales	3,2%

- Soutien par les prix:

2005: 184 M€

2006: 306 M€

- Possibilité d'exonérer totalement ou partiellement les biocarburants

d'accises (directive 2003/96/CE)

- PAC: jachères, aides (45€/ha, max 2Mha)

### Support for ethanol and biodiesel in the European Union in 2006

	Units	Ethanol	Biodiesel
Total transfers	€ millions	1,290	2,436
Support per litre consumed	€ / litre	0.74	0.50
Support per gigajoule (GJ)	€ / GJ	35	15
Support per litre of petrol or diesel equivalent	€ / litre equivalent	1.10	0.55

## Le cas des Etats-Unis

2012: 5% de la consommation d'essence -> + 28,4 milliards de litres d'éthanol

Politiques de soutien:

- Détaxation de l'éthanol
- subvention à la production de maïs
- protection aux frontières

**Subsidies to ethanol and biodiesel**

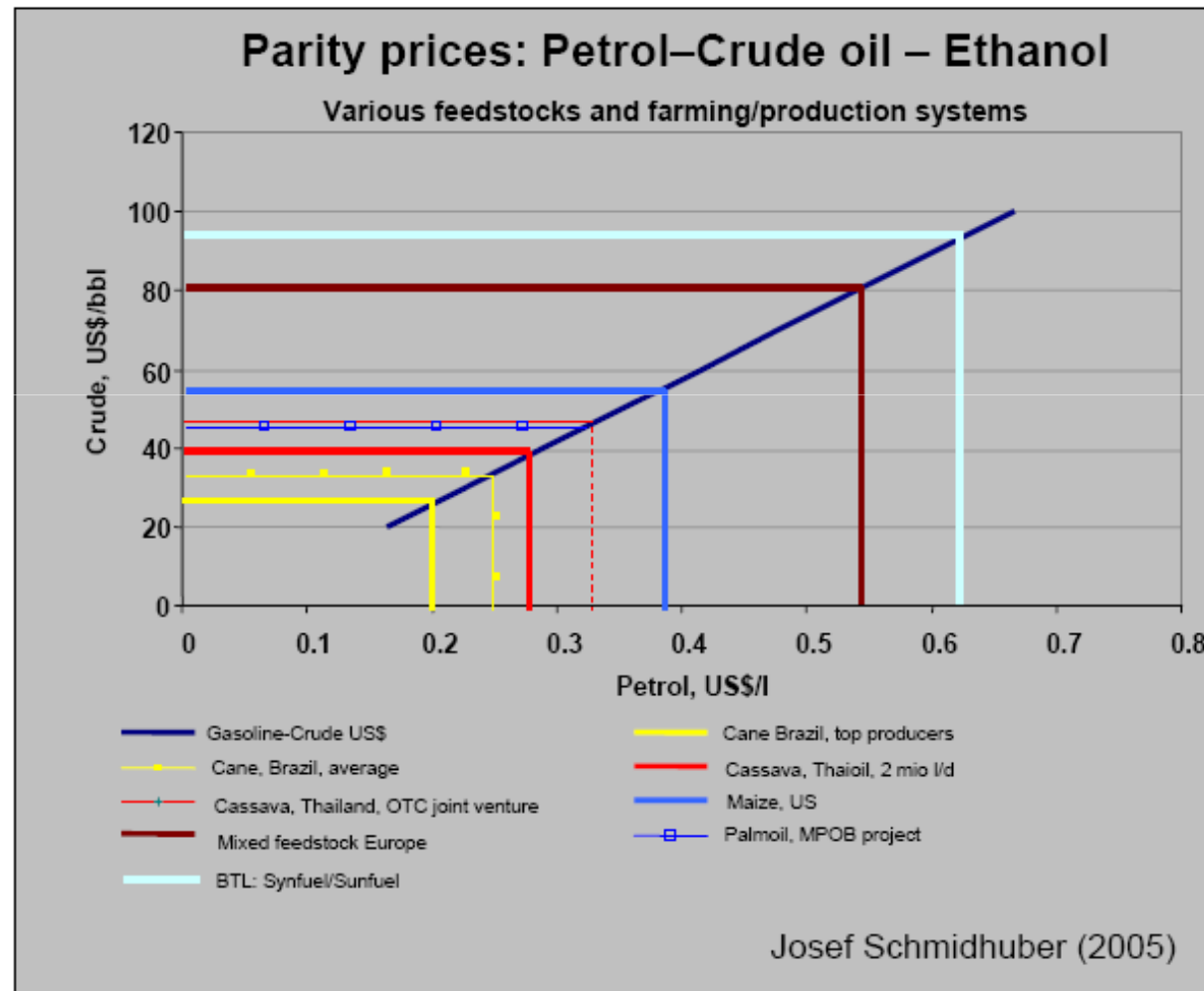
	Ethanol				Biodiesel			
	2006	2007	2008	2006–2012	2006	2007	2008	2006–2012
Total subsidies (\$ billions/year)	5.8–7.0	6.9–8.4	9.2–11	Total 67–82	0.53–0.65	1.2–1.5	1.5–1.9	Total 9.0–10.8
Per gallon biofuel consumed (\$ gallon)	1.1–1.3	1.1–1.3	1.1–1.3	Average 1.0–1.2	2.1–2.6	1.6–2.1	1.7–2.1	Average 1.8–2.2
Per gigajoule (\$ /GJ) produced	12–14	12–14	12–14	Average 12–14	17–21	13–17	13–17	Average 14–17
Per gallon of petrol or diesel equivalent (\$ /GGE or \$ /GDE)	1.4–1.7	1.4–1.7	1.5–1.7	Average 1.4–1.7	2.3–2.8	1.8–2.3	1.8–2.3	Average 2.0–2.4

Source: Biofuels at what cost?, Global Subsidies Initiative

# Hausse des cours du pétrole et biocarburants de 2<sup>o</sup> génération

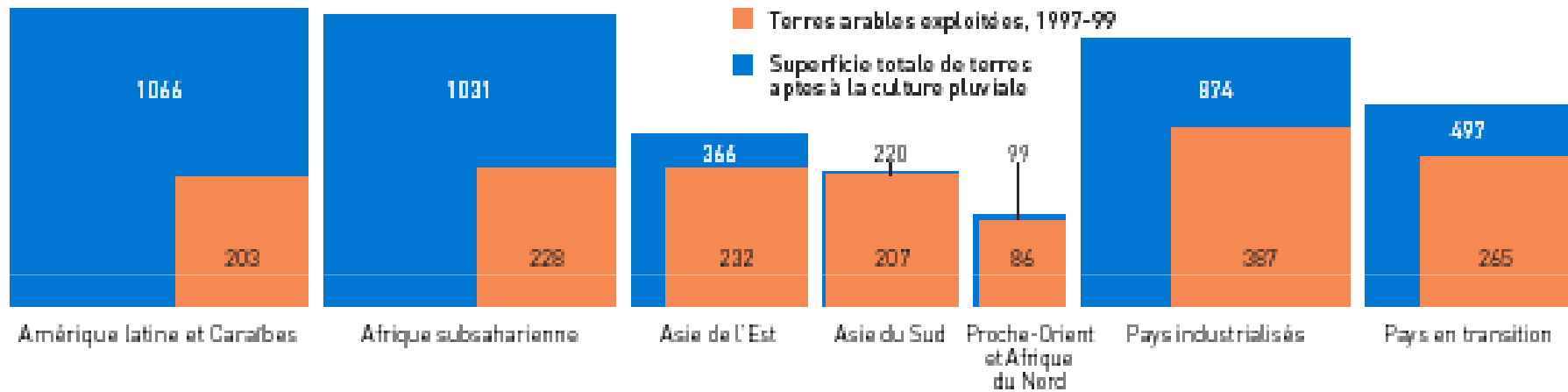
## Une nouvelle donne?

Pétrole à 118\$ le baril...



-> Vers une diminution des politiques de soutien?

## Quelques éléments pour relativiser...



Source: données FAO et Fischer *et al.* (2000) – Rapport « Agriculture mondiale horizon 2015/2030